



MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878
Data wydania: 9-1-2025 Wersja: 1.0

SEKCJA 1: Identyfikacja substancji/mieszaniny i identyfikacja przedsiębiorstwa

1.1. Identyfikator produktu

Postać produktu	: Mieszanina
Nazwa handlowa	: MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck
Kod produktu	: 05000LFC
Rodzaj produktu	: Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe.
Grupa produktów	: Mieszanina

1.2. Istotne zidentyfikowane zastosowania substancji lub mieszaniny oraz zastosowania odradzane

Istotne zidentyfikowane zastosowania

Kategoria głównego zastosowania	: Zastosowanie przemysłowe, Do stosowania przez personel wykwalifikowany, Stosowanie przez konsumentów
Szczegóły dot. zastosowań przemysłowych/profesjonalnych	: Stosowane w systemach zamkniętych
Zastosowanie substancji/mieszaniny	: Produkty do konserwacji motoryzacyjnej
Kategoria funkcji lub zastosowania	: Smary i dodatki

1.3. Dane dotyczące dostawcy karty charakterystyki

Wytwórca

MPM International Oil Company BV
Cyclotronweg 1
NL 2629 HN Delft, Zuid Holland
Nederland
T +31 (0)15 2514030 (08.00 - 17.00 GMT+1)
info@mpmoil.com, www.mpmoil.com

1.4. Numer telefonu alarmowego

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 2: Identyfikacja zagrożeń

2.1. Klasyfikacja substancji lub mieszaniny

Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]

Nie sklasyfikowany

Szkodliwe skutki związane z właściwościami fizykochemicznymi, skutki działania na zdrowie człowieka i środowisko.

Brak dodatkowych informacji

2.2. Elementy oznakowania

Oznakowanie zgodnie z rozporządzeniem (WE) nr. 1272/2008 [CLP]

Zwroty wskazujące środki ostrożności (CLP)	: P102 - Chronić przed dziećmi.
Zwroty EUH	: EUH208 - Zawiera: 2,5-furandion, polimer, Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane, Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia, Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej. EUH210 - Karta charakterystyki dostępna na żądanie.

2.3. Inne zagrożenia

Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów PBT rozporządzenia REACH, załącznik XIII
Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, załącznik XIII
Nie zawiera substancji PBT i/lub vPvB $\geq 0,1\%$ ocenionych zgodnie z załącznikiem XIII REACH

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Składnik	
Substancja(-e) niespełniająca(-e) kryteriów PBT rozporządzenia REACH, zgodnie z załącznikiem XIII	2,5-furandion, polimer (873694-48-5), Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia (722503-68-6), Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)
Substancja(-e) niespełniająca(-e) kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, zgodnie z załącznikiem XIII	2,5-furandion, polimer (873694-48-5), Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia (722503-68-6), Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)

Mieszanina nie zawiera substancji wymienionej(-ych) w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego lub substancja(-e) nie została(-y) zidentyfikowana(-e) jako substancja(-e) zaburzająca(-e) funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym 0,1 % lub wyższym

Składnik	
Substancja(-e) niewłączona(-e) do wykazu ustanowionego zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające gospodarkę hormonalną lub niezidentyfikowana(-e) jako zaburzająca(-e) gospodarkę hormonalną zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605	2,5-furandion, polimer (873694-48-5), Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5), Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia (722503-68-6)

SEKCJA 3: Skład/informacja o składnikach

3.2. Mieszaniny

Uwagi : Wysoko rafinowany olej mineralny, zawierający <3% (w / w) ekstraktu DMSO, zgodnie z IP346

Nazwa	Identyfikator produktu	%	Klasyfikacja zgodnie z rozporządzeniem (WE) Nr. 1272/2008 [CLP]
masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego	Numer CAS: 125643-61-0 Numer WE: 406-040-9 Numer indeksowy: 607-530-00-7 REACH-nr: 01-0000015551-76	$\geq 1 - \leq 3,99$	Aquatic Chronic 4, H413
2,5-furandion, polimer	Numer CAS: 873694-48-5 Numer WE: 681-947-2	$\geq 1 - \leq 2,49$	Skin Sens. 1, H317
Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol	Numer CAS: 1428353-74-5 Numer WE: 806-731-9	$\geq 0,1 - \leq 0,99$	Eye Irrit. 2, H319 Skin Sens. 1, H317 Aquatic Chronic 2, H411
Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.	Numer WE: 953-650-0	$\geq 0,1 - \leq 0,24$	Skin Sens. 1B, H317 Repr. 2, H361d
Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia	Numer CAS: 722503-68-6 Numer WE: 682-816-2	$\geq 0,1 - \leq 0,24$	Skin Sens. 1B, H317

Specyficzne stężenia graniczne:		
Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne (%)
2,5-furandion, polimer	Numer CAS: 873694-48-5 Numer WE: 681-947-2	(2,51 $\leq$ C < 100) Skin Sens. 1; H317

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Specyficzne stężenia graniczne:

Nazwa	Identyfikator produktu	Specyficzne stężenia graniczne (%)
Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.	Numer WE: 953-650-0	($2 \leq C < 100$) Skin Sens. 1B; H317 ($17,15 \leq C < 100$) Repr. 2; H361d
Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia	Numer CAS: 722503-68-6 Numer WE: 682-816-2	($2 \leq C < 100$) Skin Sens. 1B; H317

Pełny tekst H- oraz stwierdzenia EUH: patrz sekcja 16

SEKCJA 4: Środki pierwszej pomocy

4.1. Opis środków pierwszej pomocy

środki po zainhalowaniu	: Niewymagany.
środki po kontakcie ze skórą	: Płukać skórę wodą z mydłem.
Pierwsza pomoc - środki po kontakcie z oczami	: W przypadku kontaktu z oczami, natychmiast płukać czystą wodą przez 10-15 minut.
środki po połknięciu	: NIE wywoływać wymiotów. Przeplukać usta wodą. Natychmiast zasięgnąć porady/zgłosić się pod opiekę lekarza.

4.2. Najważniejsze ostre i opóźnione objawy oraz skutki narażenia

Po zainhalowaniu	: Nie przewiduje się obecnie znaczną zagrożenia w przewidywanych warunkach normalnego użytkowania.
Po kontakcie ze skórą	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny w przypadku kontaktu ze skórą w normalnych warunkach użytkowania.
Po kontakcie z oczami	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny dla oczu w normalnych warunkach użytkowania.
Po połknięciu	: Nie jest uważany za szczególnie niebezpieczny po połknięciu w normalnych warunkach użytkowania.

4.3. Wskazania dotyczące wszelkiej natychmiastowej pomocy lekarskiej i szczególnego postępowania z poszkodowanym

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 5: Postępowanie w przypadku pożaru

5.1. Środki gaśnicze

Odpowiednie środki gaśnicze	: Hazy woda, proszek, piana, CO ₂ .
Nieodpowiednie środki gaśnicze	: Nie używać silnego strumienia wody.

5.2. Szczególne zagrożenia związane z substancją lub mieszaniną

Brak dodatkowych informacji

5.3. Informacje dla straży pożarnej

Środki zapobiegawcze celem uniknięcia pożaru	: Zachować ostrożność podczas gaszenia pożaru produktów chemicznych.
Instrukcje gaśnicze	: Schłodzić narażone pojemniki rozpylaną wodą lub mgłą wodną.
Ochrona podczas gaszenia pożaru	: Nie wchodzić do strefy ogarniętej pożarem bez sprzętu ochronnego i aparatu do oddychania.

SEKCJA 6: Postępowanie w przypadku niezamierzonego uwolnienia do środowiska

6.1. Indywidualne środki ostrożności, wyposażenie ochronne i procedury w sytuacjach awaryjnych

Ogólne środki zaradcze	: W przypadku przypadkowego rozlewu podłoga może być śliska.
------------------------	--

Dla osób nienależących do personelu udzielającego pomocy

Wyposażenie ochronne	: Rękawiczki. Okulary ochronne.
Procedury awaryjne	: Nie wdychać oparów.

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Dla osób udzielających pomocy

Wypożyczenie ochronne : Nosić odpowiednią odzież ochronną i odpowiednie rękawice ochronne. Okulary ochronne.

6.2. Środki ostrożności w zakresie ochrony środowiska

Zapobiegać przedostaniu się do kanalizacji i wód publicznych. Powiadomić władze, jeżeli produkt dostanie się do ścieków lub wód publicznych.

6.3. Metody i materiały zapobiegające rozprzestrzenianiu się skażenia i służące do usuwania skażenia

Zapobieganie rozprzestrzenianiu się skażenia : Powstrzymać wycieki z wałów lub absorbentów, aby zapobiec przedostawaniu się do kanalizacji lub cieków wodnych.

Metody usuwania skażenia : Detergent. Jak najszybciej uprzątnąć rozsypany produkt, zbierając go za pomocą materiałów chłonnych.

Dalsze informacje : Miejsce, w którym doszło do rozlania/rozsypania produktu może być śliskie. Stosować odpowiednie pojemniki na odpady.

6.4. Odniesienia do innych sekcji

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 7: Postępowanie z substancjami i mieszaninami oraz ich magazynowanie

7.1. Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania

Dodatkowe zagrożenia podczas obróbki : Unikać wszelkiej niepotrzebnej ekspozycji. Ogólna lub wyciągowa wentylacja pomieszczenia jest zazwyczaj wymagana.

Środki ostrożności dotyczące bezpiecznego postępowania : Przechowywać z dala od źródeł ciepła, gorących powierzchni, źródeł iskrzenia, otwartego ognia i innych źródeł zapłonu. Nie palić.

Temperatura użytkowania : < 40 °C

Zalecenia dotyczące higieny : Przed jedzeniem, piciem, paleniem i przed opuszczeniem pracy umyć ręce i wszystkie narażone części ciała wodą z łagodnym mydłem.

7.2. Warunki bezpiecznego magazynowania, w tym informacje dotyczące wszelkich wzajemnych niezgodności

Środki techniczne : Przechowywać w zamkniętym pojemniku.

Warunki przechowywania : Poza użyciem, przechowywane pojemniki powinny zostać zamknięte.

Temperatura magazynowania : ≤ 40 °C

Miejsce przechowywania : Przechowywać w suchym i odpowiednio wietrzonym miejscu.

7.3. Szczególne zastosowanie(-a) końcowe

Brak dodatkowych informacji

SEKCJA 8: Kontrola narażenia/środki ochrony indywidualnej

8.1. Parametry dotyczące kontroli

DNEL i PNEC

Dodatkowe informacje : Opierając się na ACGIH TLV koncentracja 5 mg/m³ rozpylonego oleju (TWA, 8 godzin dnia pracy) jest zalecana.

8.2. Kontrola narażenia

Stosowne techniczne środki kontroli

Stosowne techniczne środki kontroli:

Brak dodatkowych informacji.

Indywidualne wyposażenie ochronne

Środki ochrony indywidualnej:

Rękawice. Okulary ochronne.

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Symbole osobistego sprzętu ochronnego:



Ochronę oczu lub twarzy

Ochrona oczu:

Okulary ochronne

Ochrona skóry

Ochrona skóry i ciała:

W normalnych warunkach użytkowania nie jest zalecana żadna odzież specjalna ani ochrona skóry

Ochrona rąk:

Rękawice ochronne

Ochrona rąk					
rodzaj	Materiał	Czas przebicia	Grubość (mm)	Przenikanie	Norma
Rękawice	Kauczuk nitrylowy (NBR)	6 (> 480 minuty)	> 0,4		EN ISO 374

Ochrona dróg oddechowych

Ochrona dróg oddechowych:

W normalnych warunkach użytkowania przy odpowiedniej wentylacji nie jest wymagany żaden sprzęt ochrony dróg oddechowych

SEKCJA 9: Właściwości fizyczne i chemiczne

9.1. Informacje na temat podstawowych właściwości fizycznych i chemicznych

Stan skupienia	: Ciekły.
Kolor	: Bursztynowa.
Wygląd	: Oleista ciecz.
Zapach	: Charakterystyczny.
Próg zapachu	: Niedostępny
Temperatura topnienia	: Niedostępny
Temperatura krzepnięcia	: Niedostępny
Temperatura wrzenia	: Niedostępny
Palność (ciała stałego, gazu)	: Niedostępny
Dolna granica wybuchowości	: Niedostępny
Górna granica wybuchowości	: Niedostępny
Temperatura zapłonu	: > 215 °C @ ASTM D92
Temperatura samozapłonu	: Niedostępny
Temperatura rozkładu	: Niedostępny
pH	: Niedostępny
Lepkość, kinematyczna	: 59 mm ² /s @ 40°C
Rozpuszczalność	: Słabo rozpuszczalny, produkt pozostaje na powierzchni wody.
Log Kow	: Niedostępny
Prężność pary	: Niedostępny
Prężność pary w temperaturze 50 °C	: Niedostępny
Gęstość	: 856 kg/m ³ @ 15°C
Gęstość względna	: Niedostępny
Gęstość względna pary w temp. 20°C	: Niedostępny
Charakterystyka cząsteczek	: Nie dotyczy

9.2. Inne informacje

Brak dodatkowych informacji

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 10: Stabilność i reaktywność

10.1. Reaktywność

W normalnych warunkach nieobecne.

10.2. Stabilność chemiczna

Stabilny w normalnych warunkach użycia.

10.3. Możliwość występowania niebezpiecznych reakcji

Brak znanych niebezpiecznych reakcji w normalnych warunkach użycia.

10.4. Warunki, których należy unikać

Brak otwartego ognia, iskier, nie palić tytoniu.

10.5. Materiały niezgodne

Silny utleniacz. Kwasy i zasady.

10.6. Niebezpieczne produkty rozkładu

W normalnych warunkach nieobecne.

SEKCJA 11: Informacje toksykologiczne

11.1. Informacje na temat klas zagrożenia zdefiniowanych w rozporządzeniu (WE) nr 1272/2008

Toksyczność ostra (doustnie) : Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (skórną) : Nie sklasyfikowany
Toksyczność ostra (inhalacja) : Nie sklasyfikowany

masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego (125643-61-0)

LD50 doustnie, szczur > 2000 mg/kg (metoda OECD 401)

LD50, skóra, szczur > 2000 mg/kg (metoda OECD 402)

Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)

LD50 doustnie, szczur > 200 mg/kg masy ciała Guideline: OECD Guideline 423 (Acute Oral toxicity - Acute Toxic Class Method)

LD50, skóra, szczur > 2000 mg/kg masy ciała OECD Guideline 402 (Acute Dermal Toxicity)

Działanie żrące/drażniące na skórę : Nie sklasyfikowany

Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy : Nie sklasyfikowany

Działanie uczulające na drogi oddechowe lub skórę : Nie sklasyfikowany

Działanie mutagenne na komórki rozrodcze : Nie sklasyfikowany

Działanie rakotwórcze : Nie sklasyfikowany

Szkodliwe działanie na rozrodczość : Nie sklasyfikowany

Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)

NOAEL (zwierzę/samica, F0/P) 1000 mg/kg masy ciała

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie jednorazowe : Nie sklasyfikowany

Działanie toksyczne na narządy docelowe – narażenie powtarzane : Nie sklasyfikowany

masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego (125643-61-0)

NOAEL (doustnie, szczur, 90 dni) 5 mg/kg masy ciała OECD 407

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)

NOAEL (skóra, szczur/królik, 90 dni)	1000 mg/kg masy ciała Animal: rat, OECD Guideline 410 (Repeated Dose Dermal Toxicity: 21/28-Day Study)
--------------------------------------	--

Zagrożenie spowodowane aspiracją : Nie sklasyfikowany

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Lepkość, kinematyczna	59 mm²/s @ 40°C
-----------------------	-----------------

11.2. Informacje o innych zagrożeniach

Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądane skutki dla zdrowia spowodowane przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Mieszanina nie zawiera substancji wymienionej(-ych) w wykazie ustanowionym zgodnie z art. 59 ust. 1 rozporządzenia REACH ze względu na właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego lub substancja(-e) nie została(-y) zidentyfikowana(-e) jako substancja(-e) zaburzająca(-e) funkcjonowanie układu hormonalnego zgodnie z kryteriami określonymi w rozporządzeniu delegowanym Komisji (UE) 2017/2100 lub rozporządzeniu Komisji (UE) 2018/605 w stężeniu równym 0,1 % lub wyższym

SEKCJA 12: Informacje ekologiczne

12.1. Toksyczność

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, krótkotrwale (ostre) : Nie sklasyfikowany

Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego, długotrwale (przewlekłe) : Nie sklasyfikowany

masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego (125643-61-0)

LC50 dla ryby 1	74 mg/l @96h
LC50 dla ryby 2	100 mg/l @ 14d
EC50 Dafnia 1	4,3 mg/l @ 24 h
EC50 Dafnia 2	100 mg/l @ 48 h
EC50 72h - Algi [1]	3 mg/l
NOEC (przewlekła)	≤ 0,01 mg/l Daphnia magna @21d
NOEC dla toksyczności przewlekłej dla ryb	0,5 mg/l @ 36 d
NOEC dla toksyczności przewlekłej dla glonów	3 mg/l @ 72 h

Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.

EC50 inne organizmy wodne 1	1,2 mg/l
-----------------------------	----------

Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)

EC50 72h - Algi [1]	2,2 mg/l
EC50 72h - Algi [2]	7,4 mg/l
LOEC (przewlekłe)	0,24 mg/l Daphnia magna Duration: '21 d'
NOEC (przewlekła)	0,07 mg/l Daphnia magna Duration: '21 d'
NOEC dla toksyczności przewlekłej dla ryb	0,32 mg/l Test organisms (species): Oncorhynchus mykiss (previous name: Salmo gairdneri) Duration: '28 d'

12.2. Trwałość i zdolność do rozkładu

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Trwałość i zdolność do rozkładu	nierozpuszczalny w wodzie a więc bardzo słabo podatny na rozkład biologiczny.
---------------------------------	---

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego (125643-61-0)	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Nie ulega łatwo biodegradacji.
Biodegradacja	1 % @28 d
2,5-furandion, polimer (873694-48-5)	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Szybko degradowalny
Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane.	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Szybko degradowalny
Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia (722503-68-6)	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Szybko degradowalny
Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)	
Trwałość i zdolność do rozkładu	Szybko degradowalny

12.3. Zdolność do bioakumulacji

masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego (125643-61-0)	
BCF dla ryby 1	260 mg/kg OECD 305 (Oncorhynchus mykiss, 35d)
Czynnik biostężenia (BCF REACH)	258 (metoda OECD 305)
Log Pow	9,2
Zdolność do bioakumulacji	Podlegający umiarkowanej bioakumulacji.

12.4. Mobilność w glebie

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck	
Grunt	Nie dopuścić do zanieczyszczenia gleby i wody.
masa poreakcyjna izomerów: 3-(3,5-di-trans-butylo-4-hydroksyfenylo)propionianu C7-9-alkilowego (125643-61-0)	
Log Koc	> 2000

12.5. Wyniki oceny właściwości PBT i vPvB

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck	
Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów PBT rozporządzenia REACH, załącznik XIII	
Substancja/mieszanina ta nie spełnia kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, załącznik XIII	
Składnik	
Substancja(-e) niespełniająca(-e) kryteriów PBT rozporządzenia REACH, zgodnie z załącznikiem XIII	2,5-furandion, polimer (873694-48-5), Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia (722503-68-6), Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)
Substancja(-e) niespełniająca(-e) kryteriów vPvB rozporządzenia REACH, zgodnie z załącznikiem XIII	2,5-furandion, polimer (873694-48-5), Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia (722503-68-6), Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol (1428353-74-5)

12.6. Właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego

Niepożądane skutki dla środowiska spowodowane przez właściwości zaburzające funkcjonowanie układu hormonalnego : Produkt nie zawiera substancji zaburzających gospodarkę hormonalną.

12.7. Inne szkodliwe skutki działania

Brak dodatkowych informacji

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

SEKCJA 13: Postępowanie z odpadami

13.1. Metody unieszkodliwiania odpadów

Dodatkowe informacje : Produkt ten wraz z opakowaniem powinien być usunięty w bezpieczny sposób zgodnie z miejscowymi przepisami.

Europejski wykaz odpadów (LoW, EC 2000/532) : 13 02 06* - syntetyczne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe

SEKCJA 14: Informacje dotyczące transportu

Zgodnie z ADR / IMDG

ADR	IMDG
14.1. Numer UN lub numer identyfikacyjny ID	
Produkt nie jest niebezpieczny według przepisów dotyczących transportu	
14.2. Prawidłowa nazwa przewozowa UN	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.3. Klasa(-y) zagrożenia w transporcie	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.4. Grupa pakowania	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
14.5. Zagrożenia dla środowiska	
Nieuregulowany	Nieuregulowany
Brak dodatkowych informacji	

14.6. Szczególne środki ostrożności dla użytkowników

Transport drogowy

Nieuregulowany

transport morski

Nieuregulowany

14.7. Transport morski luzem zgodnie z instrumentami IMO

Nie dotyczy

SEKCJA 15: Informacje dotyczące przepisów prawnych

15.1. Przepisy prawne dotyczące bezpieczeństwa, zdrowia i ochrony środowiska specyficzne dla substancji lub mieszaniny

Przepisy UE

Załącznik XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Nie zawiera substancji wymienionych w załączniku XVII do rozporządzenia REACH (warunki ograniczeń)

Załącznik XIV REACH (Lista zezwoleń)

Nie zawiera substancji wymienionej w załączniku XIV do rozporządzenia REACH (Lista zezwoleń)

Lista kandydacka REACH (SVHC)

Nie zawiera składników od kandydata substancji REACH (y) liście

Rozporządzenie PIC (UE 649/2012, zgoda po uprzednim poinformowaniu)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście PIC (rozporządzenie UE 649/2012 w sprawie wywozu i przywozu niebezpiecznych chemikaliów)

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Rozporządzenie w sprawie POP (UE 2019/1021, Trwałe Zanieczyszczenia Organiczne)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście POP (Rozporządzenie UE 2019/1021 w sprawie trwałych zanieczyszczeń organicznych)

Rozporządzenie w sprawie zubożenia warstwy ozonowej (UE 1005/2009)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście substancji zubożających warstwę ozonową (Rozporządzenie UE 1005/2009 w sprawie substancji zubożających warstwę ozonową)

Rozporządzenie Rady (WE) w sprawie kontroli produktów podwójnego zastosowania

Nie zawiera substancji podlegających ROZPORZĄDZENIU RADY (WE) w sprawie kontroli produktów podwójnego zastosowania.

Rozporządzenie w sprawie prekursorów materiałów wybuchowych (UE 2019/1148)

Nie zawiera substancji wymienionych na liście prekursorów materiałów wybuchowych (rozporządzenie UE 2019/1148 w sprawie wprowadzania do obrotu i stosowania prekursorów materiałów wybuchowych)

Rozporządzenie w sprawie prekursorów narkotyków (WE 273/2004)

Nie zawiera żadnej substancji wymienionej(-ych) na liście prekursorów narkotyków (Rozporządzenie WE 273/2004 w sprawie wytwarzania i wprowadzania do obrotu niektórych substancji wykorzystywanych do nielegalnego wytwarzania środków odurzających i substancji psychotropowych)

Przepisy krajowe

Polska

Polskie regulacje krajowe

: Ustawa z dnia 25 lutego 2011 r. o substancjach chemicznych i ich mieszaninach (Dz.U. 2011 nr 63, poz. 322 wraz z późn. zm.)
Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz.U. 2013, poz. 21 wraz z późn. zm.)
Ustawa z dnia 13 czerwca 2013 r. o gospodarce opakowaniami i odpadami opakowaniowymi (Dz.U. 2013, poz. 888 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020, poz. 10)
Ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (Dz.U. 2011 nr 227, poz. 1367 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Rodziny, pracy i polityki społecznej z dnia 12 czerwca 2018 r. w sprawie najwyższych dopuszczalnych stężeń i natężeń czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2018, poz. 1286 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 30 grudnia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy związanej z występowaniem w miejscu pracy czynników chemicznych (Dz.U. 2005 nr 11, poz. 86 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Zdrowia z dnia 2 lutego 2011 r. w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy (Dz.U. 2011 nr 33, poz. 166 wraz z późn. zm.)
Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2003 r. w sprawie substancji stwarzających szczególne zagrożenie dla środowiska (Dz.U. 2003 nr 217, poz. 2141)
Umowa ADR: Oświadczenie rządowe z dnia 13 marca 2023 r. w sprawie wejścia w życie zmian do załączników A i B do Umowy dotyczącej międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych (ADR), sporządzonej w Genewie dnia 30 września 1957 r. (Dz.U. 2023, poz. 891)

15.2. Ocena bezpieczeństwa chemicznego

Dostawca nie przeprowadził żadnej oceny bezpieczeństwa chemicznego odnośnie tej substancji lub mieszaniny

SEKCJA 16: Inne informacje

Skróty i akronimy:

ACGIH: American Conference of Governmental Industrial Hygienists. TWA: Time Weighted Average. TLV: Threshold Limit Value. ASTM: American Society for Testing and Materials. ADR: Accord Européen Relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par Route. RID: Regulations Concerning the International Carriage of Dangerous Goods by Rail. ADN: Accord Européen relatif au Transport International des Marchandises Dangereuses par voie de Navigation du Rhin. IMDG: International Maritime Dangerous Goods. ICAO: International Civil Aviation Organization. IATA: International Air Transport Association. STEL: Short Term Exposure Limit. LD50: median Lethal Dose for 50% of subjects. ATE: acute toxicity estimate. LC50: median Lethal Concentration for 50% of subjects. EC50: concentration producing 50% effect.

MPM Motor Oil 5W-30 Premium Synthetic LFC Truck

Karta Charakterystyki

zgodnie z przepisami REACH (EC) 1907/2006 skorygowanymi przez przepisy (EU) 2020/878

Pełne brzmienie zwrotów H i EUH:	
Aquatic Chronic 2	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 2
Aquatic Chronic 4	Stwarzające zagrożenie dla środowiska wodnego – zagrożenie przewlekłe, kategoria 4
EUH208	Zawiera: 2,5-furandion, polimer, Sole wapniowe kwasu alkilo(C18-C28)toluenosulfonowego, borowane, Kwas benzenosulfonowy, mono-C20-C24 rozgałęzione pochodne alkilowe, sole wapnia, Coconut oil, reaction products with boric acid (H3BO3), diethanolamine and glycerol. Może powodować wystąpienie reakcji alergicznej.
EUH210	Karta charakterystyki dostępna na żądanie.
Eye Irrit. 2	Poważne uszkodzenie oczu/działanie drażniące na oczy, kategoria 2
H317	Może powodować reakcję alergiczną skóry.
H319	Działa drażniąco na oczy.
H361d	Podejrzewa się, że działa szkodliwie na dziecko w łonie matki.
H411	Działa toksycznie na organizmy wodne, powodując długotrwałe skutki.
H413	Może powodować długotrwałe szkodliwe skutki dla organizmów wodnych.
Repr. 2	Działanie szkodliwe na rozrodczość, kategoria 2
Skin Sens. 1	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1
Skin Sens. 1B	Działanie uczulające na skórę, kategoria 1B

Klasyfikacja jest zgodna z : ATP 12

Karta charakterystyki (SDS), EU

Podane informacje odpowiadają naszej aktualnej wiedzy i mają zapewnić opis produktu wyłącznie dla celów związanych z wymogami dotyczącymi zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska. Dlatego nie należy ich rozumieć jako gwarancji jakiegokolwiek konkretnej właściwości produktu.