



37000S UTTO GL-4 Premium Synthetic

Wersja dokumentu: 4 maj 2024



Opis

Ten w pełni syntetyczny, uniwersalny olej przekładniowy do ciągników został opracowany specjalnie w celu zapewnienia lepszych właściwości smarnych w różnych warunkach pracy. Opracowany również na potrzeby mokrych hamulców, aby zapobiec hałasowi przy hamowaniu, a także do układów hydraulicznych w ciągnikach rolniczych. Olej syntetyczny MPM 37000S UTTO GL-4 jest dozwolony dla zastosowań, w których zalecany jest olej o specyfikacji Volvo 97304 (WB 102). Może on być również stosowany w przekładniach hydrokinetycznych ciągników, wózków widłowych i różnych maszyn terenowych, w przypadku których zalecana jest klasa lepkości 75W-80.

Podręcznik aplikacji

Zgodnie ze specyfikacją

AGCO ALLIS 821 XL
API GL-4
CASE IH MS 1206 / MS 1207 / MS 1209
CASE New Holland MAT 3505 / 3525 / 3540
DIN 51524 T3 HVLPD
Ford New Holland ESN-M2C134 D / FNHA-2-C-201.00
John Deere J20D
Kubota SUPER UDT² / UDT
Massey Ferguson M-1143 / M-1145
New Holland 410B / 410C
Valtra G2-08 / G2-B210
Volvo 97303/WB101 / 97304/WB102
ZF TE-ML 03E / 05F / 06K / 06R / 17E / 21F

Jednostki opakowania

ART. NR	ILOŚĆ	PRZEDMIOTY NA JEDNOSTKĘ	ELEMENTY NA PALECIE
37001S	1 L	6	450
37020S	20 L	1	30
37060S	60 L	1	6
37205S	205 L	1	2
37999S	1000 L	1	-

Standardowe analizy

TEST	WARTOŚĆ		METHOD
Density	0.840	kg/l	ASTM D4052
Kinematic Viscosity przy 40 °C	40.8	mm ² /s	ASTM D445
Kinematic Viscosity przy 100 °C	7.7	mm ² /s	ASTM D445
Viscosity Index	161		ASTM D2270
Dynamic Viscosity przy -40 °C	23700	mPa.s	ASTM D2983
Flashpoint COC	180	°C	ASTM D92
Pourpoint	-48	°C	ASTM D7346
Total Base Number	7.4	mgKOH/g	ASTM D2896

Te cechy są typowe dla bieżącej produkcji. Mogą wystąpić różnice w tych cechach.